



SPD-Fraktion im Kreistag des Kreises Gütersloh



Geschäftsstelle: Herzebrocker Str. 140, 33334 Gütersloh Vors.: Liane Fülling Tel: 05423-2324 Email: Liane.Fuelling@gmx.de

An den Vorsitzenden des
Verkehrs- und Straßenausschusses
Bernhard Althülshorst
Kreishaus
Herzebrocker Str. 140
33324 Gütersloh

nachrichtlich
Landrat Sven-Georg Adenauer

22.01.2015

Sehr geehrte Herr Althülshorst,
sehr geehrter Herr Landrat Adenauer,

die SPD-Fraktion stellt folgende 3 Anträge, die im Zuge der Haushaltsberatungen am 29.01.2015 im Straßen- und Verkehrsausschuss beraten werden:

Bei der Vorstellung des Qualitätsberichts zum Busverkehr am 6. November 2014 im Straßen- und Verkehrsausschuss traten einige Mängel zutage, die unserer Meinung dringend abgestellt bzw. durch geeignete Maßnahmen verbessert werden müssen. Besonders die Unpünktlichkeiten und die zu kurzen Umsteigezeiten auf einigen Linien, die bereits im letzten Qualitätsbericht des NVP deutlich wurden, sollten mit eigenen finanziellen Mitteln des Kreises abgemildert bzw. besser aufeinander abgestimmt werden.

Vorschläge

1. Verbesserung der Anschlusssicherheit am Bahnhof Gütersloh für die Linie 71

Die Umsteigezeit ist sehr kurz (3-8 Minuten) bemessen. Lt. Qualitätsbericht wurde festgestellt, dass die Verspätungssituation sehr unbefriedigend ist. Dadurch ist z.B. der Anschluss nach Bielefeld regelmäßig gefährdet, wodurch es oft zu unverhältnismäßig langen Wartezeiten kommt. Veränderungen mit vorhandenen Fahrzeugen sind kaum oder gar nicht möglich.

Geschätzte Kosten:

1 zusätzliches Fahrzeug: Kosten für ca.25.000 € p.a.

Kosten für Einsatz des Fahrzeugs: ca. 175.000 € p.a.

2. Verbesserung der Abend- und Wochenendverkehre

Linie 71 – Gütersloh-Harsewinkel-Versmold – hier fehlt es abends an weiteren Anbindungen. Letzte Abfahrt Richtung Harsewinkel und Versmold ist 21:17 Uhr. Zum Vergleich: die TWE bietet noch Fahrten ab Gütersloh ZOB- in Richtung Verl/Schloß-Holte bis 23:18 Uhr an.

Geschätzte Kosten an Wochentagen für Ausweitung um 2 Stunden bis ca. 23:00 Uhr: 65.000€ p.a.
Bessere Anbindung am Wochenende und Ausweitung auch hier auf ca. 23:00 Uhr.
Geschätzte Kosten an Samstagen ca. 45.000€ p.a.
Bessere Anbindung an Sonntagen - Kosten ca. 17.500 € p.a.

Linie 70 – Rheda-Langenberg-Lippstadt – zusätzlich 1-2 Fahrten in den Abendstunden, heute ist um 21:25 Uhr Schluß.
Geschätzte Kosten: ca. 40.000 € p.a.

3. Verbesserung der Anbindung Verl-Kaunitz-Hövelhof- Richtung Paderborn

Voraussichtlich im Juni 2015 wird der Takt der Sennebahn umgestellt. Dadurch wird der Anschluss der Linie 73 auf die Sennebahn von/nach Paderborn nicht mehr funktionieren. Um diesen wieder herzustellen, müsste ein weiteres Fahrzeug eingesetzt werden.

Geschätzte Kosten:
1 Fahrzeug: ca. 25.000 € p.a.
Kosten für Einsatz: ca. 110.000 € p.a.

Die Kosten müssten eventuell durch ein detailliertes Konzept erarbeitet werden.

Mit freundlichen Grüßen



Liane Fülling
Vorsitzende der SPD-Kreistagsfraktion



Klaus Tönshoff
Ausschuss Verkehr-und Straßen